

PROSPECTIONS, SONDAGES, SAUVETAGES

1987 – 1989

*PRÉHISTOIRE ET PROTOHISTOIRE**

• *CHENÔVE*

Au lieu dit « Champagne-Haute », une ZAC a été établie sur une zone où R. Goguey avait localisé deux enclos circulaires dont l'un présentait une entrée. Le sauvetage, réalisé par J. Dorion, a montré pour le premier enclos un fossé au remplissage colluvié homogène et une absence totale de mobilier. La fouille du second, daté du Bronze final par quelques tessons, a permis l'étude de la dynamique de remplissage du fossé caractérisée par deux phases de comblement séparées par un creusement et l'implantation d'une palissade.

• *CORPEAU*

Une découverte ancienne et des ramassages sporadiques de matériel lithique ont conduit P. Chevillot à entreprendre des sondages au lieu dit « Présard-Renaudine ». Sous l'humus et une strate argilo-sableuse perturbée par les façons culturelles, une couche argileuse brune recélait à sa base des fragments osseux et céramiques peu nombreux et quelques silex d'allure néolithique. La parcelle étant plantée en vigne, des investigations complémentaires sont pour le moment impossibles.

• *CRÉCEY-SUR-TILLE*

Connus depuis les prospections de P. Jobard au début de ce siècle, l'enceinte et les tertres des Cras ont fait l'objet de sondages menés par J.-L. Maras. L'exploration des deux tumulus n'a montré qu'une architecture fruste, non datée par les quelques fragments d'os et de céramique noire récupérés. Quant à l'enceinte, si sa structure avec parement externe et noyau de tuf surmonté d'une couche d'incendie est intéressante, elle n'est pas non plus située chronologiquement.

* Compte-rendu des opérations par J. DORION et J.-P. THÉVENOT, Direction des Antiquités Préhistoriques de Bourgogne.

- *CRUGEY*

La station moustérienne de « La Queue-aux-Chevaux », découverte en prospection par P. Cunisset-Carnot, est incluse dans des limons analogues à ceux de la Terre-Plaine de l'Auxois. Son industrie apparemment homogène est caractéristique du Moustérien de tradition acheuléenne. Des sondages opérés par Y. Pautrat n'ont pas rencontré de couche en place.

- *FENAY*

Un enclos circulaire situé au lieu dit « La Grande Pièce Mère », dans l'emprise de l'autoroute A 31, a fait l'objet d'un sauvetage conduit par O. Gaiffe. C'était un enclos double, sans entrée, dont le fossé interne était en partie dédoublé. Aucun matériel n'a été retrouvé, ni dans l'aire centrale ni dans les fossés dont le remplissage était homogène. Cette structure, située sur une légère éminence, a probablement été tronquée par une reprise d'érosion.

- *FLEUREY-SUR-OUCHÉ*

Connu par les fouilles de P. Jobard et E. Socley au début du siècle, l'ensemble tumulaire des Roches d'Orgères montre encore des vestiges importants des tertres fouillés. L'un d'entre eux, situé dans une parcelle nouvellement mise en culture a fait l'objet d'un sauvetage dirigé par P. Buvot. Cette opération, outre qu'elle a permis de retrouver des éléments d'un coffre mégalithique et de fouiller une quadruple inhumation de la Tène, a été l'occasion d'une topographie générale et d'une classification de nos connaissances sur la zone. (*Séance du 16 novembre 1988.*)

- *NAN-SOUS-THIL*

Des éclats de silex patinés et quelques esquilles d'ossements fossiles, trouvés au lieu dit « La Montagne » par P. Cunisset-Carnot, laissaient supposer l'existence d'un gisement de base de corniche du type défini par l'abbé J. Joly. Des sondages exécutés par la D.D.A. de Côte-d'Or et suivis par Y. Pautrat, n'ont pas rencontré de vestiges archéologiques en place.

- *ROUVRES-EN-PLAINE*

J. Dorion a réalisé au « Champ du Hasard » le sauvetage d'un ensemble de deux enclos circulaires, repéré par R. Goguy. Les aires centrales se sont montrées stériles malgré la présence dans l'enclos n° 1 d'une fosse quadrangulaire de plus de 1,10 m de profondeur. Les fossés présentaient en leur centre un aménagement constitué d'une banquette

de cailloux, interprété comme un calage de piquets ; le matériel céramique, fragmenté à l'extrême, découvert dans leur remplissage, est probablement du Bronze final. Une grande fosse naturelle située entre les enclos contenait deux squelettes sans mobilier dont la position stratigraphique et l'attitude font croire à un abandon plus qu'à une inhumation.

*PÉRIODES GALLO-ROMAINE ET MÉDIÉVALE**

- *Prospections sur l'emprise de l'autoroute A 31 (GEMEAUX-GEVREY-CHAMBERTIN)*

Dans le cadre d'un accord avec la Société des Autoroutes Paris-Rhin-Rhône, qui a assuré le financement de cette opération, les Directions des Antiquités ont pu programmer la recherche systématique des sites archéologiques sur le tracé de l'autoroute A 31 et la fouille de ceux qui paraissaient les plus intéressants. Une vingtaine ont ainsi été repérés, huit d'entre eux ont fait l'objet d'une fouille de sauvetage (cf. notice aux communes concernées).

- *Prospections sur le tracé de l'autoroute A 31 (DIJON-DOLE)*

Un accord de même type a été conclu pour l'opération sur le tracé de l'autoroute A 39. Une trentaine de sites ont été repérés lors d'une première prospection. Des sauvetages seront entrepris dès 1990.

- *ANCEY « Les Froidefonds »*

Non loin du *fanum* fouillé en 1967-68 par M. Louis Roussel, les labours ont mis au jour une exceptionnelle inscription au dieu Sucellus (cf. Simone Deyts et Louis Roussel : « Une inscription à Sucellus découverte à Ancey-Mâlain (Côte-d'Or) », *RAE*, t. 40, 1989, fasc. 2, pp. 243-247.

- *ARCEAU « Le Pré au Prost »*

Implanté dans la vallée alluviale de la Tille, cet édifice à vocation agricole trouve sa place dans un contexte local de grands domaines comme les villas de Brognon et de Saint-Julien. Il a été fouillé par M. Olivier Gaiffe dans le cadre des sauvetages sur le tracé de l'autoroute A 31.

* Compte-rendu des opérations par H. GAILLARD de SÉMAINVILLE, Direction des Antiquités Historiques de Bourgogne.

- *ARGILLY* « Le Pré Cadot », « Rente de la Motte »

Les quelques sondages réalisés par M. Michel Maerten n'ont pas permis de déterminer plus précisément la nature d'un tertre, de plus en plus arasé par les labours.

- *BEAUNE* « Nécropole Saint-Étienne »

Cette fouille de sauvetage a fait l'objet d'une communication à la Commission des Antiquités de la Côte-d'Or (*séance du 18 janvier 1989*). Cf. bilan p. 000.

- *BEIRE-LE-CHATEL* « Le Pâtis de Tuepain »

Ce site, repéré et fouillé par M. Olivier Gaiffe dans le cadre des travaux menés sur le tracé de l'autoroute A 31, s'est révélé une zone d'habitat gallo-romain, malheureusement peu caractérisé en raison d'une forte érosion due aux crues de la Tille.

- *BROGNON* « Rente de Mars »

On connaissait depuis les fouilles de M. Champy en 1927 une villa gallo-romaine du IV^e siècle à la Rente-de-Mars. En 1962 M. René Goguy détectait, par prospection aérienne, une nouvelle villa à quelque 300 ou 400 mètres plus à l'ouest. Cette dernière, antérieure à la précédente, se trouvant sur l'emprise de l'autoroute A 31, a été fouillée par M. Marc Huygen.

- *CHENÔVE* « Les Longues Royes »

En 1976, une photographie aérienne de M. René Goguy révélait la présence d'une villa gallo-romaine en cet endroit.

Menacé par l'implantation d'une future zone artisanale et commerciale (ZAC Europa 92), le site a fait l'objet de sondages de la part de M. Michel Bonneau pour en déterminer l'extension et l'importance.

- *COMBERTAULT* « Église Saint-Hippolyte »

L'église Saint-Hippolyte appartient par ses vestiges à la génération des édifices de la première moitié du XI^e siècle qui renouvellent l'architecture religieuse.

Un projet de sacristie au sud de l'église actuelle a conduit M. Christian Sapin à réaliser, en liaison étroite avec l'Architecte en Chef des Monuments Historiques, un sondage devant permettre de connaître, outre le sol, l'état du seuil devant le portail latéral sud et la forme d'une des piles de la nef.

- *DIJON* « Place de la Libération »

Le projet de parking a conduit la Direction des Antiquités Historiques à effectuer trois sondages, sous la responsabilité de Mme Elisabeth Pigeau. Ceux-ci ont confirmé la présence de niveaux médiévaux et antiques (en particulier une voie).

- *FENAY* « La Grande Pièce Mère »

Implantée sur l'emprise de l'autoroute A 31, cette nécropole de la Tène I, délimitée par un enclos carré, a été fouillée par M. Olivier Gaiffe. Elle comptait une douzaine de sépultures.

- *GENAY* « Les Masières »

M. André Cherblanc a conduit l'étude d'un habitat gallo-romain et du Haut Moyen Âge avant sa destruction partielle liée à l'aménagement d'un chemin.

- *GRISELLES* « Le Château »

Des travaux d'extension du cimetière ont attiré l'attention sur ce site anciennement connu. M. Jean-Marc Mangin y a effectué un sondage très positif (nécropole du Haut Moyen Age, édifice religieux médiéval).

- *LONGVIC-LÈS-DIJON* « La Noue »

Un sondage a été exécuté par M. René Goguy afin de rechercher les limites du camp militaire romain de La Noue.

- « Les Quétinières »

Révélatées par photographie aérienne en 1984, des structures funéraires protohistoriques ont fait l'objet de sondages exécutés par M. Didier Maranski.

- *MIMEURE* « Bois de Boulon »

Commencée par M. Gilbert Boussard, la fouille de cette construction gallo-romaine, peu à peu détruite par l'extension de carrières, a été poursuivie par Mme Catherine Parisot.

- *MOLESME* « Les Petits Fourcheux »

M. Jean-Marc Mangin a effectué un sondage pour vérifier la nature d'une voie découverte à l'occasion de travaux agricoles.

- *MONT-SAINT-JEAN* Hôpital

L'ancien hôpital de Mont-Saint-Jean est un témoin modeste mais précieux de ce type d'établissement au Moyen Âge. Un programme de restauration engagé par la Conservation Régionale des Monuments

Historiques a conduit M. Patrice Beck à exécuter quelques sondages à l'emplacement d'une partie disparue de l'édifice. (cf. p. 92)

- *OUGES* « Le Chêne brûlé »

Sondage sur un édifice d'époque gallo-romaine, effectué par M. Olivier Gaiffe, dans le cadre des prospections sur l'emprise de l'autoroute A 31.

— « Le Vernois »

Toujours sur le tracé de l'autoroute A 31, une villa romaine a été fouillée presque exhaustivement, sous la responsabilité de M. Yves Roumegoux.

- *PERRIGNY-LÈS-DIJON* « Au Chemin levé »

Sauvetage d'un petit édifice gallo-romain, toujours sur l'emprise de l'autoroute A 31, et dans un secteur très occupé à cette époque (M. Olivier Gaiffe)

— « Au Clos du château »

Un projet de construction de tennis a donné l'occasion à M. Hervé Mouillebouche de faire quelques observations sur un jardin aménagé au XVII^e siècle sans doute autour d'une ancienne maison forte du XIII^e siècle.

- *RENÈVE* « Le Cimetière »

M. Henri Lechenet a effectué un sauvetage sur une nécropole du Haut Moyen Âge menacée par l'extension du cimetière actuel.

- *ROUVRES-EN-PLAÎNE* « Derrière le Vau »

Un habitat mérovingien a été découvert à l'occasion des prospections A 31. Une fouille partielle a été conduite sous la responsabilité de Mlle Nathalie Busseuil. Les vestiges se limitent malheureusement à des trous de poteaux et à des silos, seuls témoins d'habitations très arasées.

- *SALMAISE* église paroissiale

La restauration de l'église Notre-Dame, présumée du XI^e siècle, a donné à M. Christian Sapin l'occasion de mener des sondages, en liaison étroite avec l'Architecte en Chef des Monuments Historiques. La découverte la plus remarquable a été celle de la crypte (*Séance du 18 janvier 1989*).

- *SAULIEU* basilique Saint-Andoche

Un projet de réhabilitation du monument a conduit M. Jean Dupont à réaliser un sondage dans le sous-sol de la crypte en rotonde.

- *SELONGEY* « Les Tuillières »

L'étude de la villa gallo-romaine entre dans une phase — attendue — de publication. Dans cette perspective M. et Mme Alain Ruellet ont pratiqué quelques sondages complémentaires.

- *SEURRE* « Les Fougerets »

Cette nécropole gallo-romaine, menacée par les labours profonds, a été très partiellement explorée par M. Louis Roussel puis par Mlle Germaine Depierre. (Cf. *Mémoires* ci-dessous p. 193)

- *VAROIS-ET-CHAIGNOT* « La Pièce du Trésor »

Sondage sur une voie et un habitat gallo-romains, mené par M. Robert Deschamps.

- *VILLAINES-EN-DUESMOIS* « Le Vieux Château »

Dans le cadre de la restauration, déjà engagée, des ruines du château, un sondage a été effectué par M. Christian Sapin, aux fins de vérifier l'état des soubassements des tours et leur emprise d'origine sur la largeur des fossés.